

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 19 августа 2022 г. N 1445

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ТИПОВЫХ УСЛОВИЙ

КОНТРАКТОВ НА ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ, СВЯЗАННЫХ С ОСУЩЕСТВЛЕНИЕМ

РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПассажиРОВ И БАГАЖА АВТОМОБИЛЬНЫМ

ТРАНСПОРТОМ И ГОРОДСКИМ НАЗЕМНЫМ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ
ТРАНСПОРТОМ

ПО РЕГУЛИРУЕМЫМ ТАРИФАМ, ПОДЛЕЖАЩИХ ПРИМЕНЕНИЮ
ЗАКАЗЧИКАМИ

ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ЗАКУПОК УКАЗАННЫХ РАБОТ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ

ГОСУДАРСТВЕННЫХ ИЛИ МУНИЦИПАЛЬНЫХ НУЖД

В соответствии с частью 11 статьи 34 Федерального закона "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд" Правительство Российской Федерации постановляет:

Утвердить прилагаемые типовые условия контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам, подлежащие применению заказчиками при осуществлении закупок указанных работ для обеспечения государственных или муниципальных нужд.

Председатель Правительства

Российской Федерации

М.МИШУСТИН

Утверждены

постановлением Правительства

Российской Федерации

от 19 августа 2022 г. N 1445

ТИПОВЫЕ УСЛОВИЯ

КОНТРАКТОВ НА ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ, СВЯЗАННЫХ С ОСУЩЕСТВЛЕНИЕМ
РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПассажиРОВ И БАГАЖА АВТОМОБИЛЬНЫМ
ТРАНСПОРТОМ И ГОРОДСКИМ НАЗЕМНЫМ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ
ТРАНСПОРТОМ
ПО РЕГУЛИРУЕМЫМ ТАРИФАМ, ПОДЛЕЖАЩИЕ ПРИМЕНЕНИЮ
ЗАКАЗЧИКАМИ
ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ЗАКУПОК УКАЗАННЫХ РАБОТ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ
ГОСУДАРСТВЕННЫХ ИЛИ МУНИЦИПАЛЬНЫХ НУЖД

I. Условия об обязанностях подрядчика

1. Выполнять работы, предусмотренные контрактом на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам (далее - работы), в установленные заказчиком сроки и в установленных заказчиком объемах.

2. Обеспечить сбор платы за проезд пассажиров и провоз багажа при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам (далее - проезд пассажиров и провоз багажа) в отношении каждого маршрута таких перевозок отдельно (далее - маршрут):

кондукторами подрядчика (вариант 1);

водителями подрядчика (вариант 2);

кондукторами подрядчика в период времени суток, установленный контрактом, и водителями подрядчика в период времени суток, установленный контрактом (вариант 3);

без участия работников подрядчика с применением установленного в транспортных средствах оборудования для оплаты проезда пассажиров и провоза багажа (вариант 4).

3. Соблюдать установленный контрактом способ распоряжения собранной платой за проезд пассажиров и провоз багажа:

оставлять собранную плату за проезд пассажиров и провоз багажа в своем распоряжении (вариант 1);

перечислять заказчику собранную плату за проезд пассажиров и провоз багажа в сроки и порядке, которые установлены заказчиком (вариант 2).

4. Выполнять работы самостоятельно.

5. В случае если контрактом предусматривается сбор платы за проезд пассажиров и провоз багажа кондукторами и (или) водителями подрядчика, направлять заказчику отчеты о собранной плате за проезд пассажиров и провоз багажа по форме и в порядке, которые установлены заказчиком.

6. В случае если контрактом предусматривается применение созданной заказчиком автоматизированной информационной системы, разместить в транспортном средстве оборудование, необходимое для использования этой системой, и соблюдать установленные заказчиком правила ее использования.

7. Подтвердить наличие транспортных средств, предусмотренных контрактом, в порядке, установленном заказчиком.

8. Обеспечить беспрепятственный доступ в транспортные средства должностных лиц, уполномоченных заказчиком на осуществление контроля за выполнением условий контракта.

II. Условия об обязанностях заказчика

9. Установить твердую цену контракта (цену каждого отдельного этапа исполнения контракта) на весь срок исполнения контракта.

10. Установить общий объем работ, подлежащий выполнению в течение срока исполнения контракта (отдельного этапа исполнения контракта), в отношении каждого маршрута отдельно:

в километрах пробега транспортных средств каждого класса (вариант 1);

в часах работы транспортных средств каждого класса (вариант 2);

в километрах пробега и часах работы транспортных средств каждого класса (вариант 3).

11. Установить в отношении каждого маршрута, предусмотренного контрактом, график движения (выхода) транспортных средств, в котором указываются номер графика, дни действия графика в течение срока исполнения контракта, характеристики транспортного средства, предусмотренные реестром маршрутов, продолжительность работы транспортного средства на маршруте, пробег транспортного средства, время отправления каждого рейса из начального остановочного пункта и время прибытия каждого рейса в конечный остановочный пункт, время отправления каждого рейса из конечного остановочного пункта и время прибытия каждого рейса в начальный остановочный пункт.

12. Установить в отношении транспортного средства, предусмотренного графиком движения (выхода) транспортных средств, минимальное количество мест для сидения, минимальное общее количество мест для пассажиров (пассажировместимость). В целях обеспечения комфортности проезда пассажиров и провоза багажа допускается установление требования к пассажировместимости с учетом норматива площади салона транспортного средства в расчете на одного стоящего пассажира, превышающего значение, указанное заводом - изготовителем транспортного средства.

13. В случае если контрактом предусматривается применение созданной заказчиком автоматизированной информационной системы, установить перечень оборудования, подлежащего размещению в транспортных средствах для использования этой системой, и правила ее использования.

14. Установить цену единицы работ, выполняемых транспортными средствами каждого класса:

если объем работ установлен в километрах пробега транспортных средств (вариант 1),
- по формуле:

$$Ц_{кмi} = Ц \times r_{кмi} / L_i,$$

где:

$Ц_{кмi}$ - цена 1 километра пробега транспортных средств i -го класса;

$Ц$ - цена контракта;

ркм_і - установленная заказчиком часть цены контракта, оплачиваемая исходя из километров пробега транспортных средств і-го класса;

Li - предусмотренный контрактом объем работ в километрах пробега транспортных средств і-го класса;

если объем работ установлен в часах работы транспортных средств (вариант 2), - по формуле:

$$\text{Цчасі} = \text{Ц} \times \text{рчасі} / \text{Чі},$$

где:

Цчасі - цена 1 часа работы транспортных средств і-го класса;

рчасі - установленная заказчиком часть цены контракта, оплачиваемая исходя из часов работы транспортных средств і-го класса;

Чі - предусмотренный контрактом объем работ в часах работы транспортных средств і-го класса;

если объем работ установлен в километрах пробега и часах работы транспортных средств (вариант 3), - по следующим формулам:

$$\text{Цкмі} = \text{Ц} \times \text{ркмі} / \text{Li},$$

$$\text{Цчасі} = \text{Ц} \times \text{рчасі} / \text{Чі}.$$

15. Установить порядок учета выполненных рейсов и осуществлять учет выполненных рейсов в соответствии с установленным контрактом способом.

16. В случае если контрактом предусматривается перечисление заказчику собранной платы за проезд пассажиров и провоз багажа, установить сроки и порядок такого перечисления.

17. В случае если контрактом предусматривается сбор платы за проезд пассажиров и провоз багажа кондукторами подрядчика и (или) водителями подрядчика, установить форму отчета о собранной плате за проезд пассажиров и провоз багажа, а также порядок его направления.

18. Установить порядок подтверждения наличия у подрядчика транспортных средств, предусмотренных контрактом.

19. Со дня подтверждения подрядчиком наличия транспортных средств, предусмотренных контрактом, в установленный контрактом срок выдать подрядчику карты маршрутов в отношении указанных транспортных средств.

20. Уведомлять подрядчика об известных заказчику плановых ограничениях или о прекращении движения транспортных средств по отдельным участкам улично-дорожной сети в установленный контрактом срок.

III. Условия о приемке и оплате фактически выполненных работ

21. Приемка фактически выполненных работ (отдельного этапа исполнения контракта) осуществляется в установленный контрактом срок на основании документа о приемке, предусмотренного Федеральным законом "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд" (далее - документ о приемке).

22. При наличии разногласий сторон контракта на основании документа о приемке осуществляется приемка части выполненных работ, по которой отсутствуют разногласия. При этом остальная часть работ принимается при условии урегулирования разногласий.

23. Заказчик оплачивает подрядчику фактически выполненный объем работ, не превышающий общего объема работ, подлежащих выполнению в соответствии с контрактом (отдельным этапом исполнения контракта), по цене единицы работы, установленной контрактом.

24. Оплата по контракту производится:

без предоставления авансового платежа (вариант 1);

с авансовым платежом в отношении каждого отдельного этапа исполнения контракта, размер которого установлен контрактом в процентах цены соответствующего этапа (вариант 2).

IV. Условия об ответственности заказчика

25. В случае просрочки исполнения заказчиком обязательств по оплате контракта (отдельного этапа исполнения контракта) подрядчик вправе потребовать уплаты неустойки (пени). Пеня начисляется за каждый день просрочки исполнения обязательства, предусмотренного контрактом, начиная со дня, следующего после дня истечения установленного контрактом срока исполнения обязательства. При этом размер пени устанавливается в размере одной трехсотой действующей на дату уплаты пеней ключевой ставки Центрального банка Российской Федерации от не уплаченной в срок суммы.

26. За каждый факт неисполнения или ненадлежащего исполнения заказчиком обязательств, предусмотренных контрактом, за исключением просрочки исполнения обязательств, предусмотренных контрактом, заказчик выплачивает подрядчику штраф, размер которого определяется в соответствии с пунктом 9 Правил определения размера штрафа, начисляемого в случае ненадлежащего исполнения заказчиком, неисполнения или ненадлежащего исполнения поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательств, предусмотренных контрактом (за исключением просрочки исполнения обязательств заказчиком, поставщиком (подрядчиком, исполнителем)), утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30 августа 2017 г. N 1042 "Об утверждении Правил определения размера штрафа, начисляемого в случае ненадлежащего исполнения заказчиком, неисполнения или ненадлежащего исполнения поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательств, предусмотренных контрактом (за исключением просрочки исполнения обязательств заказчиком, поставщиком (подрядчиком, исполнителем)), о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 15 мая 2017 г. N 570 и признании утратившим силу постановления Правительства Российской Федерации от 25 ноября 2013 г. N 1063".

27. Общая сумма начисленной неустойки (штрафа, пени) за неисполнение или ненадлежащее исполнение заказчиком обязательств, предусмотренных контрактом, не может превышать цену контракта.

V. Условия об ответственности подрядчика

28. За невыполнение подрядчиком объема работ, предусмотренных контрактом (отдельным этапом исполнения контракта), подрядчик уплачивает штраф в размере, определяемом в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 30 апреля 2022 г. N 794 "Об особенностях определения объема работ, предусмотренных государственным или муниципальным контрактом (этапом исполнения контракта), за невыполнение которого подрядчик выплачивает заказчику штраф, и определения размера такого штрафа".

29. За каждый факт неисполнения или ненадлежащего исполнения подрядчиком обязательств, предусмотренных контрактом, за исключением невыполнения подрядчиком объема работ, предусмотренных контрактом (отдельным этапом исполнения контракта), подрядчик уплачивает штраф в размере 1000 рублей.

30. В случае просрочки подрядчиком исполнения обязательства о перечисления заказчику собранной платы за проезд пассажиров и провоз багажа, если это предусмотрено контрактом, заказчик вправе потребовать уплаты неустойки (пени). Пеня начисляется за каждый день просрочки исполнения указанного обязательства, предусмотренного контрактом, начиная со дня, следующего после дня истечения установленного контрактом срока исполнения обязательства. При этом размер пени устанавливается в размере одной трехсотой действующей на дату уплаты пеней ключевой ставки Центрального банка Российской Федерации от не уплаченной в срок суммы.

31. Общая сумма начисленной неустойки (штрафа, пени) за неисполнение или ненадлежащее исполнение подрядчиком обязательств, предусмотренных контрактом, не может превышать цену контракта.